

# KWARTAALRAPPORTAGE

## VLIEGTUIGMELDINGEN RONDOM ROTTERDAM THE HAGUE AIRPORT

### 1<sup>E</sup> KWARTAAL 2022

Datum: 02-03-2022

Organisatie: DCMR Milieudienst Rijnmond

Postbus 843, 3100 AV Schiedam

## INLEIDING

Ten behoeve van de Commissie Regionaal Overleg Rotterdam The Hague Airport (CRO RTHA) wordt door de DCMR ieder kwartaal een rapportage opgesteld die inzicht biedt in de meldingen die worden veroorzaakt door het gebruik van de luchthaven Rotterdam The Hague Airport (RTHA). Er wordt verslag gedaan over meldingen die mondeling (telefonisch) dan wel schriftelijk of via internet zijn ingediend over geluidoverlast. Er worden zeer beperkt meldingen over geurhinder (stank) ontvangen. Gezien deze omvang wordt hierover alleen in het jaarrapport gerapporteerd.

In deze rapportage wordt kort verslag gedaan over de belangrijkste feiten van het eerste kwartaal van 2022. Een uitgebreide analyse vindt 1x per jaar plaats in het jaarrapport.

## SAMENVATTING

Er zijn in het 1e kwartaal van het gebruiksjaar 2022 (november tot en met januari) totaal 15.106 meldingen over de luchtvaart ontvangen. Van dit totaal waren er 5.855 meldingen over overvliegers op weg naar of van andere luchthavens. Deze meldingen worden niet aan Rotterdam The Hague Airport toegerekend en zijn in deze rapportage, behoudens de overzichtstabel, buiten beschouwing gelaten. Hiermee komt het totaal aantal meldingen die betrekking hebben op de luchthaven van Rotterdam en waarover in dit verslag gerapporteerd wordt op 9.251.

Het aantal meldingen van het eerste kwartaal die betrekking hebben op RTHA is ten opzichte van het overeenkomstige kwartaal van vorig jaar toegenomen met 7.046. Het aantal melders van het eerste kwartaal is met 190 gestegen naar 447.

Ten opzichte van het eerste kwartaal van 2021 is de verdrievoudiging van het aantal vluchten van de grote luchtvaart opvallend. Ondanks coronamaatregelen lijkt hier meer ruimte voor te zijn geweest dan in de winter van 2020/2021. Ook het kleine verkeer nam toe, maar wel in mindere mate.

Naast meldingen kunnen bewoners via het zelfde loket bij de DCMR ook terecht met vragen over de luchtvaart. In het eerste kwartaal zijn 24 vragen ontvangen. Hiervan wordt na tabel 17 onder de kop "kwartaalvraag" een voorbeeld gegeven.

## TABELLEN

Tabel 1: Baangebruik Rotterdam The Hague Airport

	1 <sup>e</sup> kwartaal 2022				1 <sup>e</sup> kwartaal 2021			
Baan	Nov.	Dec.	Jan.	Kwartaal	Nov.	Dec.	Jan.	Kwartaal
06	991	670	599	2.260	665	651	715	2.031
24	2.541	1.720	2.197	6.458	2.128	1.251	966	4.345
<b>Totaal</b>	<b>3.532</b>	<b>2.390</b>	<b>2.796</b>	<b>8.718</b>	<b>2.793</b>	<b>1.902</b>	<b>1.681</b>	<b>6.376</b>

Bron: Rotterdam The Hague Airport

Tabel 2: Aantal bewegingen van de grote en de kleine luchtvaart op Rotterdam The Hague Airport

	1 <sup>e</sup> kwartaal 2022				1 <sup>e</sup> kwartaal 2021			
Categorie	Nov.	Dec.	Jan.	Kwartaal	Nov.	Dec.	Jan.	Kwartaal
Grote luchtvaart	827	641	799	2.267	233	246	225	704
Kleine luchtvaart	2.705	1.749	1.997	6.451	2.560	1.656	1.456	5.672
<b>Totaal</b>	<b>3.532</b>	<b>2.390</b>	<b>2.796</b>	<b>8.718</b>	<b>2.793</b>	<b>1.902</b>	<b>1.681</b>	<b>6.376</b>

Bron: Rotterdam The Hague Airport

Tabel 3: Gebruikers Rotterdam The Hague Airport onderverdeeld naar aandrijving

	1 <sup>e</sup> kwartaal 2022				1 <sup>e</sup> kwartaal 2021			
Aandrijving	Nov.	Dec.	Jan.	Kwartaal	Nov.	Dec.	Jan.	Kwartaal
Heli	431	339	353	1.123	452	349	442	1.243
Jet	956	691	963	2.610	267	294	300	861
Prop	2.145	1.360	1.480	4.985	2.074	1.259	939	4.272
<b>Totaal</b>	<b>3.532</b>	<b>2.390</b>	<b>2.796</b>	<b>8.718</b>	<b>2.793</b>	<b>1.902</b>	<b>1.681</b>	<b>6.376</b>

Bron: Rotterdam The Hague Airport

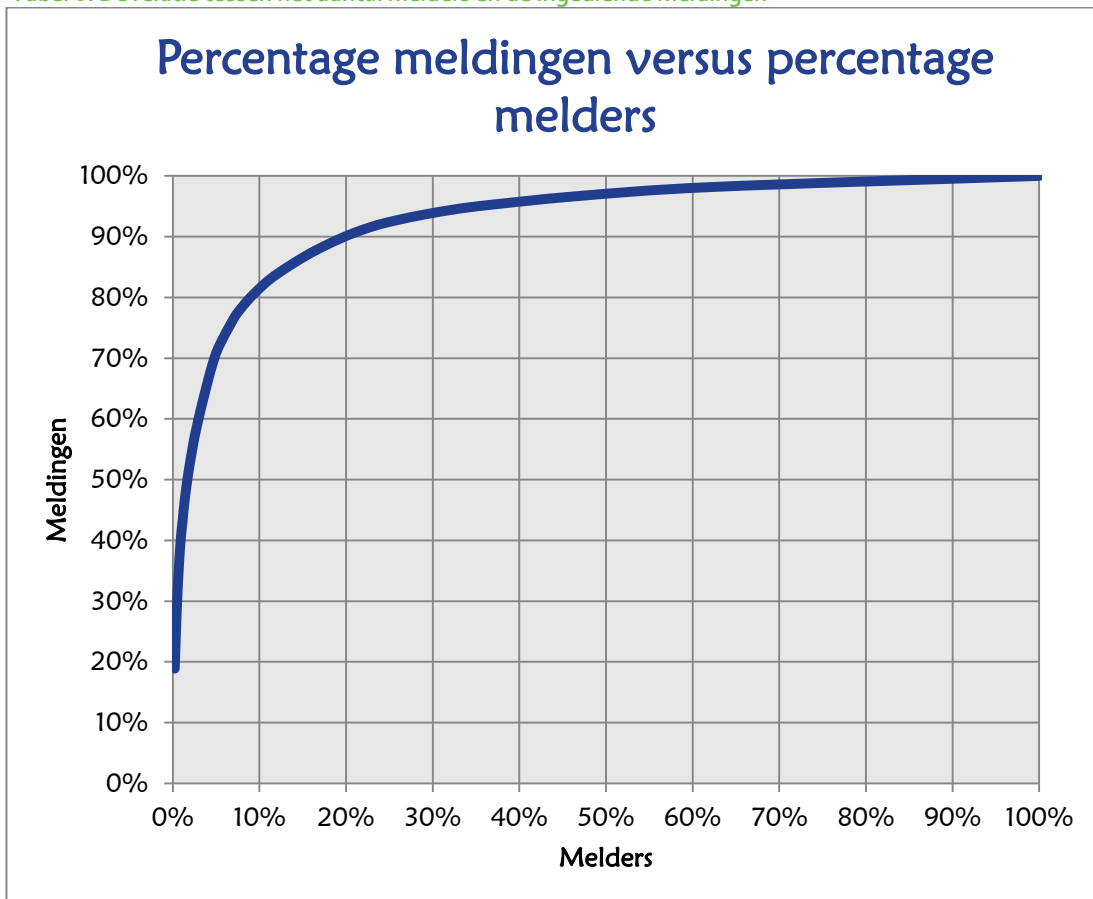
Tabel 4: Overzicht ingediende geluidmeldingen over luchtvaart

Maand	Specifieke RTHA meldingen		Algemene RTHA meldingen	Totaal RTHA		Overvliegers
	Getraceerd	Niet getraceerd				
November	2896	75	37	3.008		1.875
December	2305	91	8	2.404		2.043
Januari	3747	89	3	3.839		1.937
<b>Totaal</b>	<b>8.948</b>	<b>255</b>	<b>48</b>	<b>9.251</b>		<b>5.855</b>

Tabel 5: Verdeling van de geluidmeldingen over Rotterdam The Hague Airport per maand naar soort zoals opgegeven door de melder

Soort	Kwartaal		November		December		Januari	
Verkeers/zakenvliegtuig	7.190	78%	2.262	24%	1.906	21%	3.022	33%
Onbekend	1.075	12%	382	4%	235	3%	458	5%
Sportvliegtuig	779	8%	262	3%	218	2%	299	3%
Helikopter	122	1%	50	1%	31	0%	41	0%
Algemeen	48	1%	37	0%	8	0%	3	0%
Militair	37	0%	15	0%	6	0%	16	0%
<b>Totaal</b>	<b>9.251</b>	<b>100%</b>	<b>3.008</b>	<b>33%</b>	<b>2.404</b>	<b>26%</b>	<b>3.839</b>	<b>41%</b>

Tabel 6: De relatie tussen het aantal melders en de ingediende meldingen



Tabel 7: Meldingen per melder

melders	aantal	totaal
168	1	168
71	2	142
50	3	150
13	4	52
15	5	75
13	6	78
9	7	63
2	8	16
4	9	36
5	10	50
5	11	55
3	12	36
5	13	65
5	14	70
7	15	105
1	16	16
4	17	68
5	18	90
5	19	95
4	20	80
1	21	21
3	23	69
1	25	25
1	26	26
1	27	27
2	28	56
3	29	87
1	31	31
1	32	32
1	33	33
2	35	70
1	37	37
2	38	76
1	45	45
1	50	50
2	53	106
1	54	54
1	55	55

3	58	174
1	66	66
1	75	75
1	92	92
1	100	100
1	106	106
1	111	111
1	115	115
1	117	117
1	118	118
1	122	122
1	129	129
1	134	134
1	137	137
1	169	169
1	170	170
1	182	182
1	208	208
1	236	236
1	294	294
1	296	296
1	465	465
1	614	614
1	863	863
1	1748	1748
<b>447</b>		<b>9.251</b>

Tabel 8: De meldingsfrequentie

	1 <sup>e</sup> kwartaal 2021		1 <sup>e</sup> kwartaal 2020	
meldingsfrequentie	% melders	% meldingen	% melders	% meldingen
1 keer per kwartaal	38%	2%	47%	6%
maximaal 1 keer per maand	65%	5%	71%	13%
gemiddeld 1 keer per week of meer	21%	90%	13%	76%
frequente melders	9%	79%	4%	56%

Tabel 9: Aantal meldingen over Rotterdam The Hague Airport verdeeld per woonplaats

	Getraceerd		Niet getraceerd			
Plaats	Dag	Nacht	Dag	Nacht	Totaal	Perc.
Rotterdam	3.141	97	63	30	3.331	36%
Berkel en Rodenrijs	1.623	29	98	62	1.812	20%
Schiedam	867	42	3	0	912	10%
Bergschenhoek	673	65	2	2	742	8%
Maassluis	528	8	2	0	538	6%
Moordrecht	357	0	5	1	363	4%
Capelle aan den IJssel	232	1	4	7	244	3%
Zevenhuizen	143	9	1	0	153	2%
Maasland	114	1	0	0	115	1%
Delft	104	0	0	0	104	1%
Overigen	837	77	22	1	937	10%
<b>Totaal</b>	<b>8.619</b>	<b>329</b>	<b>200</b>	<b>103</b>	<b>9.251</b>	<b>100%</b>

\*De algemene meldingen zijn op basis van tijdstip binnenkomst over de dag/nacht verdeeld

Tabel 10: Aantal meldingen verdeeld per vliegtuig type

Toestel	Dag	Nacht	Totaal	Percentage
Boeing 737-800	2.832	31	2.863	31%
Boeing 737-700	2.052	20	2.072	22%
Robin DR-400 Cadet	252	0	252	3%
Cessna Citation CJ1	203	26	229	2%
Aicsa PA-28 Cherokee	219	0	219	2%
Cirrus SR-22	209	0	209	2%
Dassault Falcon 8X	173	23	196	2%
Cessna 172	177	0	177	2%
Embraer ERJ-190	157	0	157	2%
Overigen/Onbekend	2.545	332	2.877	31%
<b>Totaal</b>	<b>8.819</b>	<b>432</b>	<b>9.251</b>	<b>100%</b>

Tabel 11: Overzicht van de specifieke meldingen in de nacht per maand en het aantal nachtvluchten

	1 <sup>e</sup> kwartaal 2022			1 <sup>e</sup> kwartaal 2021		
Maand	Nacht meldingen	Nacht vluchten	Gem. aantal meldingen per vlucht	Nacht meldingen	Nacht vluchten	Gem. aantal meldingen per vlucht
Nov.	164	59	2,8	105	43	2,4
Dec.	120	38	3,2	57	43	1,3
Jan.	147	46	3,2	156	41	3,8
<b>Totaal</b>	<b>431</b>	<b>143</b>	<b>3,0</b>	<b>318</b>	<b>127</b>	<b>2,5</b>

Bron aantal nachtvluchten: Website Rotterdam The Hague Airport ([www.rotterdamthehagueairport.nl](http://www.rotterdamthehagueairport.nl))



Tabel 12: Overzicht van de geluid top 10 dagperiode

Datum en tijd	Toestel	Geluidmeetpost	Geluidniveau (Lmax)	landing/start	Meldingen
2021-12-29 16:52:43	Boeing 737-700	(5) Veldkersweg	93.5	Landing	5
2021-11-04 17:06:41	Boeing 737-800	(3) Achterdijk	91.2	Start	4
2022-01-09 08:35:18	Boeing 737-800	(3) Achterdijk	90.9	Start	8
2021-11-07 07:20:15	Boeing 737-800	(3) Achterdijk	90.7	Start	8
2021-12-27 16:00:45	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	90.3	Start	9
2022-01-12 10:37:07	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	90.3	Start	5
2021-12-22 07:47:34	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	90.2	Start	5
2021-11-21 07:36:41	Boeing 737-800	(3) Achterdijk	90	Start	12
2022-01-31 19:23:02	Boeing 737-800	(3) Achterdijk	89.9	Start	2
2022-01-05 10:57:31	Boeing 737-800	(3) Achterdijk	89.8	Start	3

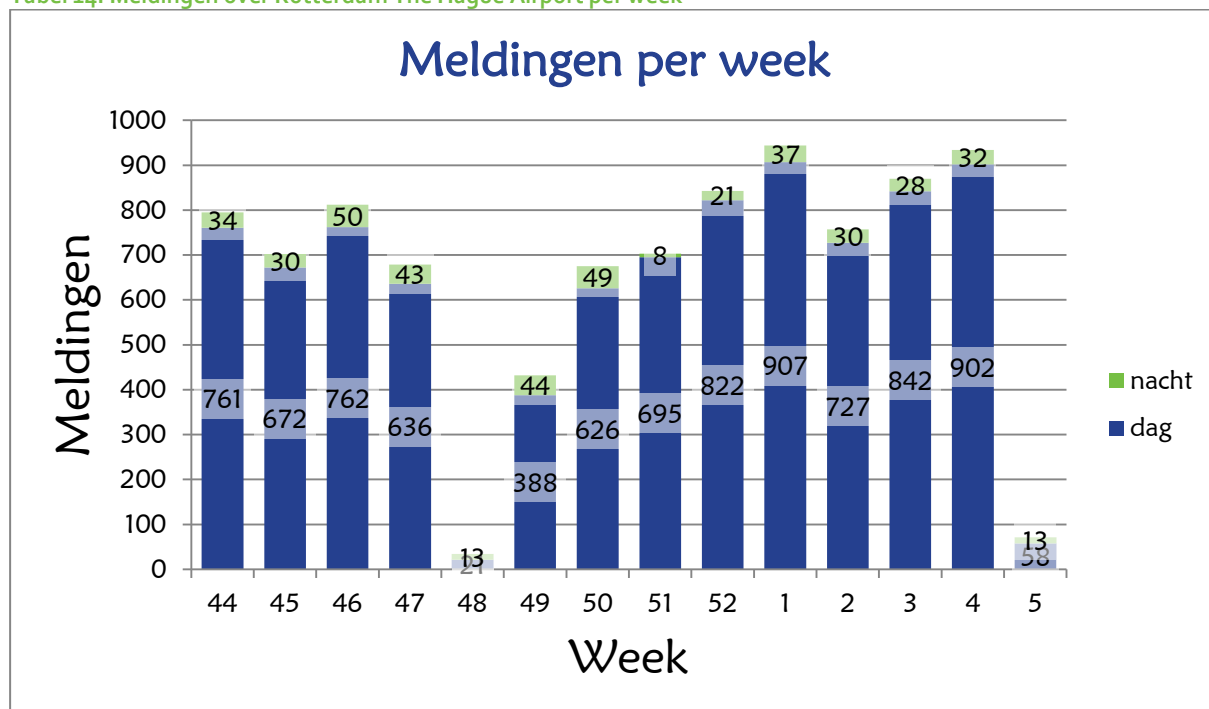
Tabel 13: Overzicht van de geluid top 10 in de nacht

Datum en tijd	Toestel	Geluidmeetpost	Geluidniveau (Lmax)	landing/start	Meldingen
2022-01-26 01:26:41	Airbus Helicopters EC-135	(3) Achterdijk	86.6	Landing	0
2021-11-18 23:58:15	Bombardier Global Express	(3) Achterdijk	85.4	Start	14
2021-11-17 00:40:34	Embraer Phenom 300	(3) Achterdijk	83.6	Start	8
2022-01-13 23:58:56	Gulfstream 600/650	(3) Achterdijk	82.7	Start	12
2021-12-13 05:18:14	Gulfstream IV/450	(3) Achterdijk	81.8	Start	10
2021-11-05 23:08:16	Boeing 737- 800	(2) Nachtegaallaan	81.3	Landing	6
2021-12-16 01:20:39	Bombardier Global Express	(3) Achterdijk	81.1	Start	9
2022-01-23 23:30:42	Airbus Helicopters EC-135	(3) Achterdijk	80.8	Landing	0
2021-11-12 06:59:33	Boeing 737- 800	(5) Veldkersweg	80.8	Landing	9
2021-11-07 02:01:24	Learjet 45	(3) Achterdijk	80.7	Start	1

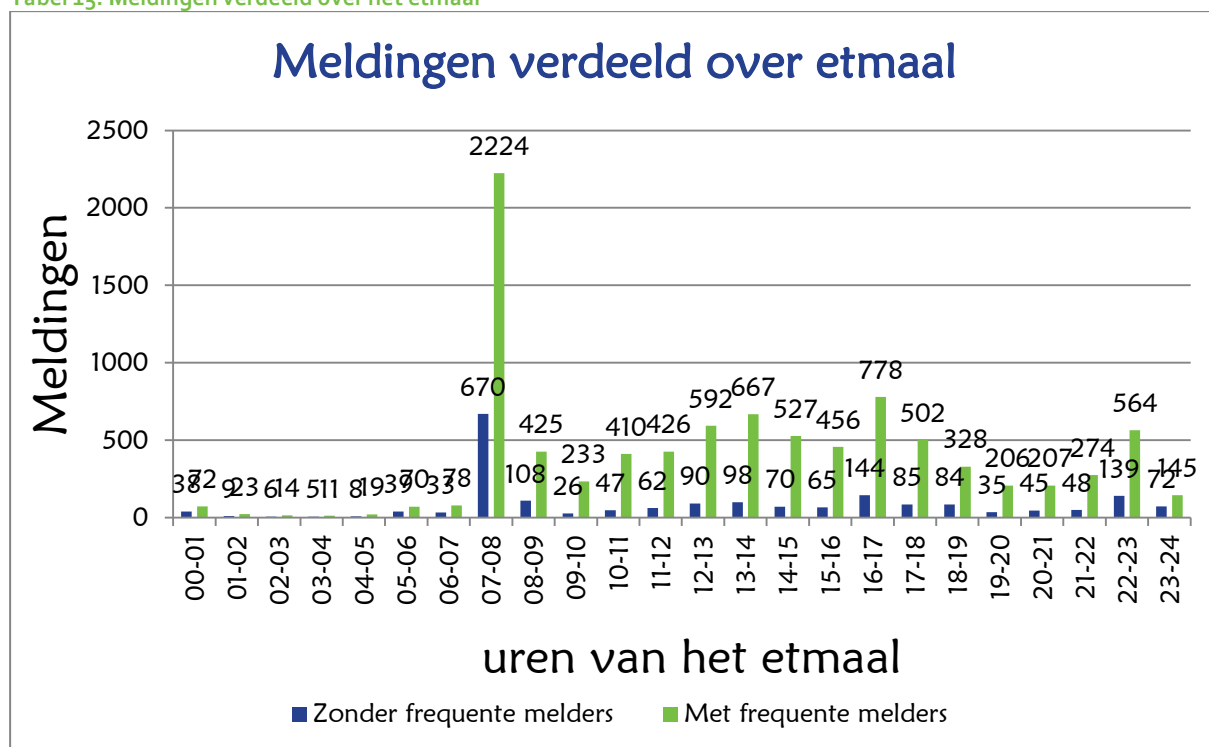
Situering geluidmeetposten:

- (1): Kasteelweg, Schiedam
- (2): Nachtegaallaan, Schiedam
- (3): Achterdijk, Overschie
- (4): Vosmaerstraat, Berkel & Rodenrijs
- (5): Veldkersweg, Schiebroek
- (6): Pastoor Canniuslaan, Bergschenhoek

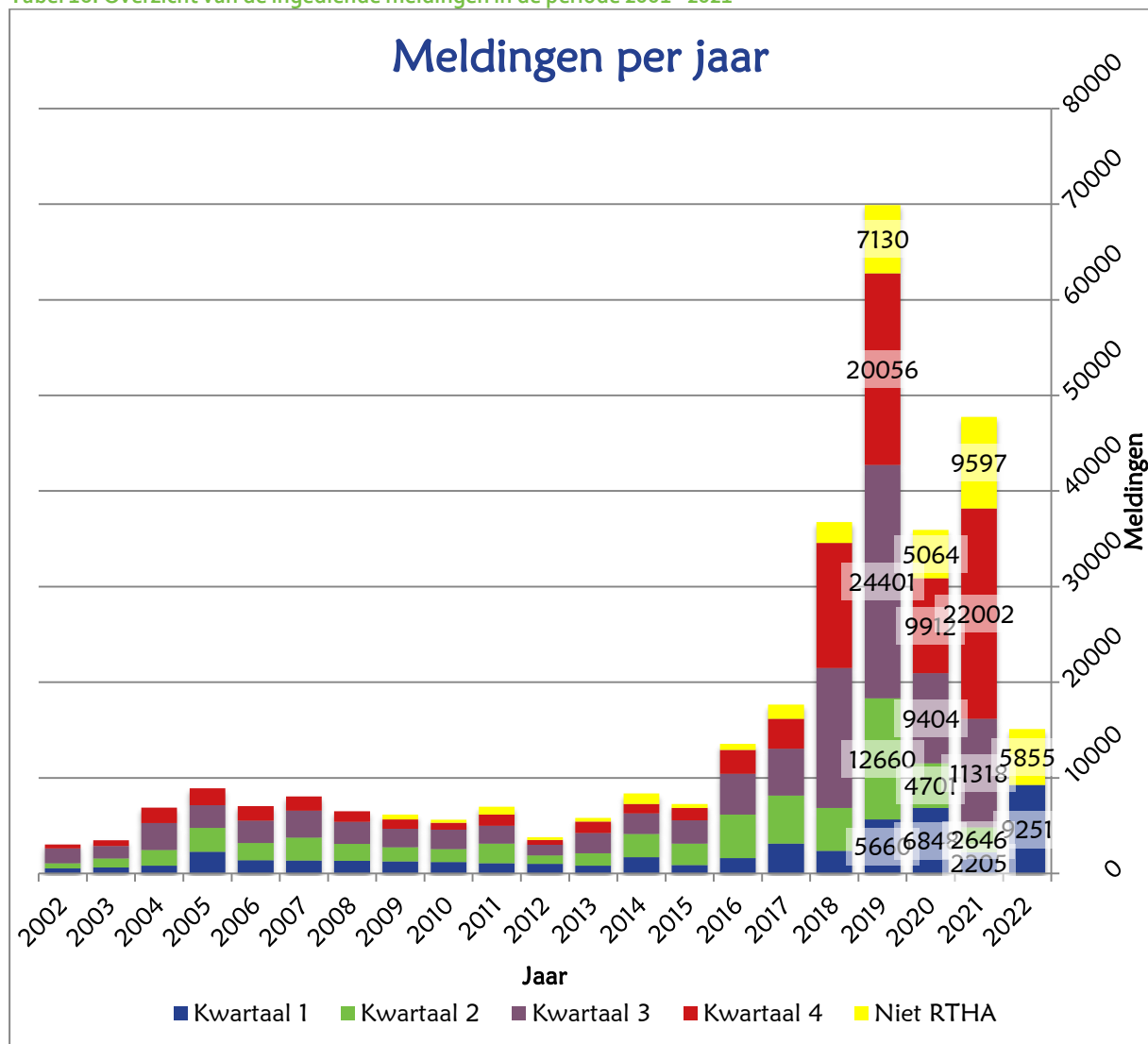
Tabel 14: Meldingen over Rotterdam The Hague Airport per week



Tabel 15: Meldingen verdeeld over het etmaal

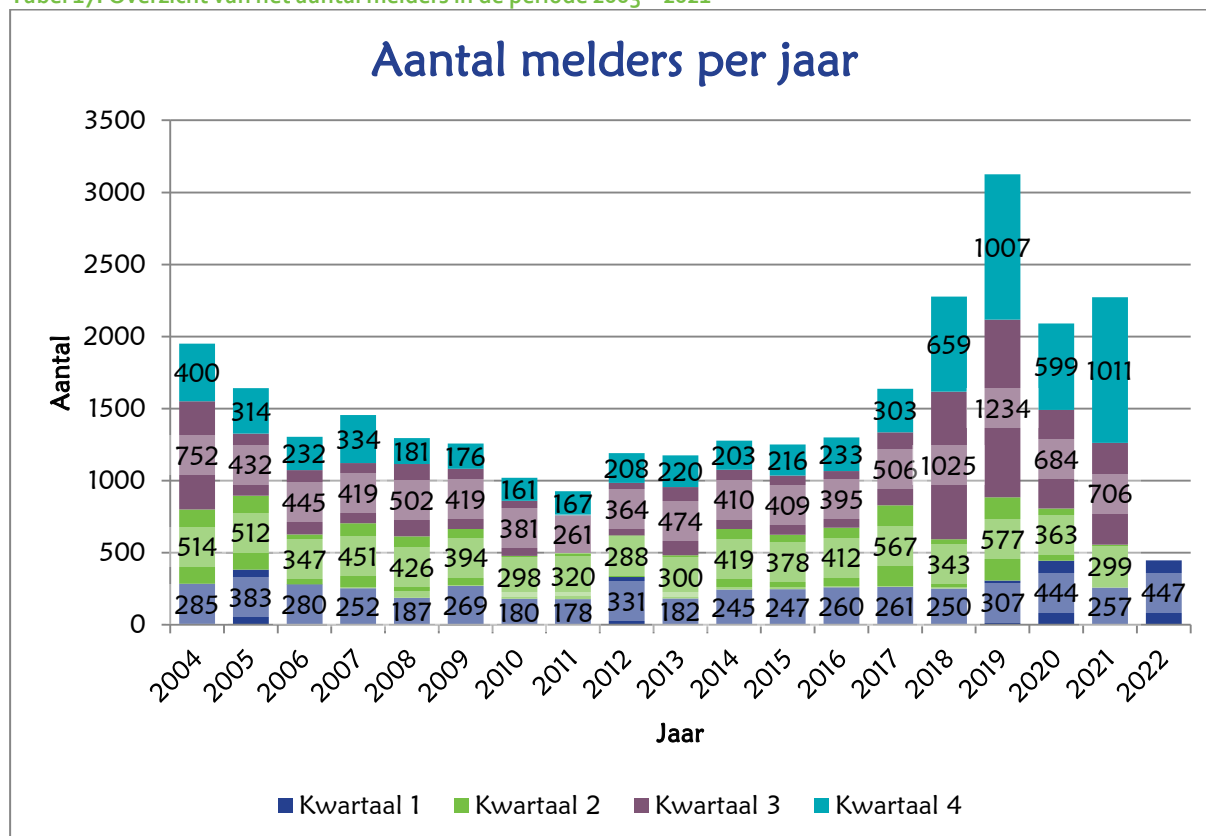


Tabel 16: Overzicht van de ingediende meldingen in de periode 2001 –2021



\* Vanaf medio 2018 worden de kwartalen van het gebruiksjaar weergegeven. Hierdoor zijn in de onderhavige grafiek de kwartalen in 2020 niet te vergelijken met de kwartalen van voorgaande jaren. Voor RTHA geldt als gebruiksjaar, de periode van 1 november in enig jaar tot en met 31 oktober van het daarop volgende jaar.

Tabel 17: Overzicht van het aantal melders in de periode 2003 – 2021



\* Vanaf medio 2018 worden de kwartalen van het gebruiksjaar weergegeven. Hierdoor zijn in de onderhavige grafiek de kwartalen in 2020 niet te vergelijken met de kwartalen van voorgaande jaren. Voor RTHA geldt als gebruiksjaar, de periode van 1 november in enig jaar tot en met 31 oktober van het daarop volgende jaar.

## Kwartaalvraag

In kwartaal 1 van gebruiksjaar 2022 hebben de meeste vragen betrekking op een situatie waarin vliegtuigen volgens de perceptie van de waarnemer afwijkt van de route. Dit veroorzaakt vaak extra overlast.

### Antwoord

Op onze website vindt u de pagina "veel gestelde vragen". Hierin leest u in vraag 3 het volgende:

Een vertrekkend groot vliegtuig mag alleen van de route afwijken als de luchtverkeersleiding daar toestemming of opdracht voor geeft. Wanneer dit zonder toestemming gebeurt, kan de Inspectie Leefomgeving & Transport een waarschuwing of boete geven. Zonder toestemming van de luchtverkeersleiding afwijken van de route komt in de praktijk overigens zelden voor.

Voor landende vliegtuigen gelden geen verplichte routes. Toch vliegen ook deze vliegtuigen vaak een vast patroon en op een bepaalde hoogte, zeker vlak voordat ze landen.

Regelmatig is het noodzakelijk dat een vliegtuig van de route afwijkt. Dit komt bijvoorbeeld door slecht weer (onweer, zware buien) of de aanwezigheid van ander vliegverkeer (bijvoorbeeld Schiphol) in de buurt van de route. Vliegtuigen maken dan een andere bocht of blijven langer laag vliegen. Daardoor vliegt een vliegtuig dichterbij uw woning dan gewoonlijk. Hierdoor kan het geluid harder klinken, of komt het geluid van een andere kant dan u gewend bent.

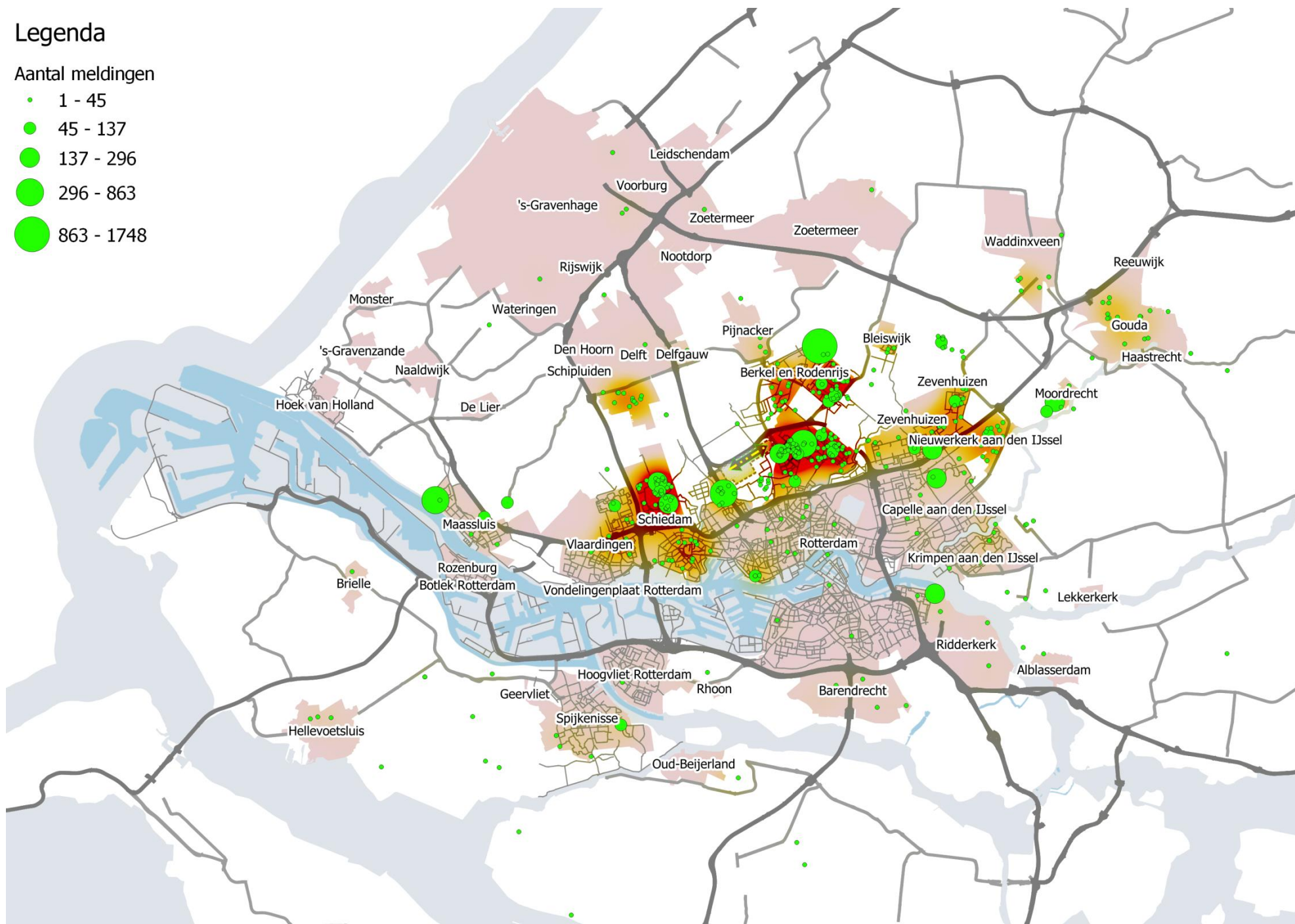
## BIJLAGE 1

In de figuren in de bijlage wordt door middel van een rode gloed weergegeven waar de meeste melders zich bevinden. Hoe meer melders, hoe roder de gloed.

## Legenda

## Aantal meldingen

- 1 - 45
- 45 - 137
- 137 - 296
- 296 - 863
- 863 - 1748





## Legenda

Den Hoorn  
Aantal meldingen

- 1 - 45
- 45 - 137
- 137 - 296
- 296 - 863
- 863 - 1748

